

Inhoud

Voorwoord	2
Adressen RDW.....	3
RDW APK Centrum Nederland	3
Openingstijden RDW kantoren.....	3
Afmelden en raadplegen	4
Adressen providers.....	4
1. Datum van ingebruikname.....	5
2. Bevoegdheid installateur.....	5
3. Werkplaatskaart.....	6
4. Apparatuur.....	6
5. Zegelnummer.....	6
6. Documentatie.....	7
7. Tachograaf controle.....	7
8. Manipulatieonderzoek:.....	7
9. Vervanging tachograaf.....	8
10. Melding RDW-register:.....	9
11. Registreren tellerstanden.....	9
12. Digitale afhandeling steekproef.....	9

☞ Tabblad 2		
Regeling Controleapparaten 2005		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 3		
Regeling Tachograafkaarten		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 4		
Bekendmaking Cusumsysteem Controleapparaten 2005		versie 1.0-2006
☞ Tabblad 5		
Procedure installatie, kalibratie en periodieke controle		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 6		
Formulier manipulatiemelding 2E 1305a		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 7		
Brieven + overige informatie		

Voorwoord

Tachografen

De technische installatie-eisen van een tachograaf (controleapparaat) en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014. Vanaf 02-03-2016 is deze verordening compleet herzien en zijn oude verordeningen komen te vervallen.

De tekst van deze Europese verordening is direct van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten. Verderop in het document is een overzicht weergegeven van alle gepubliceerde verordeningen met de bijlagen die van toepassing zijn. Om over de meest recente versie van de verordening te beschikken is het van belang dat de laatste wijziging in het document is opgenomen. De volledige Europese verordening vindt u op www.rdw.nl, of op www.eur-lex.europa.eu.

In Nederland hebben we ook te maken met aanvullende nationale regelgeving. In de Regeling Controleapparaten 2005 en de Regeling Tachograafkaarten zijn zaken geregeld die specifiek voor erkenninghouders van werkplaatsen in Nederland gelden. Beide regelingen zijn aangepast en de wijzigingen vanuit de verordening (EU) nr. 165/2014 zijn hierin verwerkt. Voornamelijk de praktische uitvoerbaarheid van regels zijn hierin nader uitgewerkt.

In de map Toezichtbeleidsbrief Algemeen + bijlage controleapparaten, al eerder door de RDW uitgereikt, is uiteen gezet hoe de RDW toezicht houdt op de erkenninghouders.

EG-VERORDENING	NATIONALE REGELGEVING
<ul style="list-style-type: none"> – (EU) nr. 165/2014 (Basis) <ul style="list-style-type: none"> – Bijlage 1 (Technische eisen analoge tachograaf) – Verordening (EU) nr.165/2014 – Bijlage 1B (Technische eisen digitale tachograaf) – Verordening (EU) nr. 2016/130 – Verordening (EG) nr. 1360/2002 – Verordening (EU) nr. 1266/2009 – Adapter M1/N1 – Verordening (EU) nr.2016/130 – Verordening (EG) nr. 68/2009 – Verordening (EU) nr. 1161/2014 – Bijlage 2 (Goedkeuring tachograaf) 	<ul style="list-style-type: none"> – Arbeidstijdenwet – Arbeidstijdenbesluit vervoer – Regeling Controleapparaten 2005 – Regeling Tachograafkaarten – Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005 – Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW

Adressen RDW

Hoofdkantoor RDW
Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer

Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel. 0900 9739 (€0,10 per minuut)

Divisie Registratie en Informatie
Skager Rak 10
9642 CZ Veendam

Postbus 30000
9640 RA Veendam
Tel. 0900 9739 (€0,10 per minuut)

RDW APK Centrum Nederland

Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle.
Tel. 0900 9739 (€0,10 per minuut)
Fax 088 0087478

Voor beroepsgevallen en vragen over de erkenning kunt u contact opnemen met de RDW APK Centrum Nederland.

Voor algemene informatie en vragen over de erkenning kunt u ook contact opnemen met de Klantenservice RDW/Technische helpdesk(KIT) via tel. 0900 9739 (€0,10 per minuut), of per e-mail via www.rdw.nl.

Openingstijden RDW kantoren

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend van 08.00 tot 17.00 uur.

De RDW-kantoren zijn op de volgende (feest)dagen gesloten:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- Tweede Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- Tweede Pinksterdag
- Eerste en tweede Kerstdag (25 en 26 december)

Veder zijn de kantoren elk jaar op 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, steeds vanaf 16.00 uur gesloten. Het afmelden van een tachograaf is op deze dagen tot 15.30 uur mogelijk.

Afmelden en raadplegen

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, van 8.30 uur tot 17.00 uur, plaatsvinden met uitzondering van de eerder genoemde dagen bij openingstijden RDW.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van eigen meldingen kunt u contact opnemen met uw provider.

Adressen providers**A2SP**

Savannahweg 8
3542 AW Utrecht
Tel. 0900 123 22 77

www.a2sp.nl
servicedesk@a2sp.nl

RDC InMotiv

Postbus 74707
1070 BS Amsterdam
Tel. 0900 2700 700
(€0,20 per minuut)

www.rdc.nl
kcc@rdc.nl

VWE bureau voor
voertuigdocumentatie en informatie
Postbus 198
1700 AD Heerhugowaard
Tel. 088 8937000

www.vwe.nl
info@vwe.nl

RDW

APK Webdirect
Postbus 777
2711 ER Zoetermeer
Tel. 0900 9739
(€0,10 per minuut)

www.rdw.nl
info@rdw.nl

**VDC voertuig documentatie
centrum**

Postbus 4177
6803 ED Arnhem
Tel. 0900 0400 325

www.vdcnederland.eu
info@vdcnederland.eu

Algemene informatie voor het uitvoeren van een tachograaf controle

In verordening(EU) nr. 561/2006 is opgenomen wanneer een voertuig moet zijn voorzien van een tachograaf. Dit is afhankelijk van diverse voorwaarden. De RDW kan u daar niet bij adviseren. Voor vragen over de verplichting tot het hebben van een tachograaf kunt u contact opnemen met Inspectie Leefomgeving en Milieu (ILT) telefoon 088 4890000.

1. Datum van ingebruikname

Om te kunnen bepalen van welk type tachograaf het voertuig moet zijn voorzien, is het van belang te weten wanneer het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen.

De datum eerste toelating wordt vastgesteld op de volgende wijze:

- Gegevens www.rdw.nl;
- Gegevens kentekenregister;
- Gegevens (buitenlands) kentekenbewijs/kentekencard.

2. Bevoegdheid installateur

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.*
- *Basis RCA 2005 Artikel 12.*

Als erkenninghouder/installateur mag u digitale en analoge controleapparaten installeren, onderzoeken, kalibreren en eventueel repareren. Dit moet gebeuren door een bevoegd persoon. Dit is iemand die is opgeleid om te werken met de typen controleapparaten waarvoor u een opleiding heeft gevolgd. Voor digitale tachografen geldt dat de bevoegde persoon niet alleen met succes een opleiding heeft afgerond, maar ook moet beschikken over een werkplaatskaart. Deze werkplaatskaart wordt afgegeven door de KIWA.

Binnenkort moeten nieuwe installateurs na de opleiding een toets afleggen bij IBKI om in bezit te komen van een diploma. Op basis van dit diploma kan de installateur dan een werkplaatskaart aanvragen bij de KIWA, tevens krijgt hij dan een bevoegdheidspas met bijbehorende pincode van de RDW om voertuig in het RDW register af te kunnen melden. Deze bevoegdheidspas is 4 jaar geldig.

De installateurs die nu al in het bezit zijn van een diploma moeten om in het bezit te komen van een bevoegdheidspas met bijbehorende pincode een toets afleggen bij de IBKI. Ook deze bevoegdheidspas is dan 4 jaar geldig.

Om een verlenging van uw bevoegdheid te krijgen, moet u zich als installateur aanmelden bij IBKI. Na het afleggen van een toets met goed resultaat, wordt de bevoegdheidspas verlengd met 4 jaar.

Vanaf 1 januari 2017 heeft u de bevoegdheidspas nodig bij het melden van de tachograaf werkzaamheden in het RDW-register.

3. Werkplaatskaart.

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 25.*

- *Basis Arbeidstijdenbesluit vervoer Artikel 2.4*

Als installateur/reparateur van digitale controleapparaten, bent u in het bezit van een werkplaatskaart. De werkplaatskaart mag u alleen gebruiken bij tachograaf gerelateerde werkzaamheden die worden vermeld in de verordeningen. Bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf moet de werkplaatskaart zijn ingebracht. Indien er bij het gebruik van de werkplaatskaart een nieuwe kalibratierecord (4) wordt weggeschreven, gaat dit altijd gepaard met een melding in het RDW-register. Alle werkzaamheden waarbij u de werkplaatskaart gebruikt, zijn te herleiden in de tachograaf. De werkplaatskaart valt onder de verantwoordelijkheid van de erkenninghouder en als zodanig is deze in de keuringsinstantie/mobiele eenheid aanwezig. De werkplaatskaart en pincode zijn niet toegankelijk voor derden.

4. Apparatuur

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.*

- *Basis RCA 2005 Artikel 9, 10 en 17.*

Als bevoegd installateur/erkenninghouder mag u tachografen installeren, kalibreren en controles uitvoeren aan die tachografen waarvoor u in bezit bent van de juiste goedwerkende apparatuur. Deze werkzaamheden volgens de verordening (EU) nr. 165/2014, regeling controleapparaten 2005 en de handleiding fabrikant dient u dan volledig uit te kunnen voeren.

5. Zegelnummer

- *Basis RCA 2005 Artikel 7.*

Als erkenninghouder krijgt u een zegelnummer toegekend door de RDW. U bent als erkenninghouder verantwoordelijk voor het beheer van deze zegelnummer(s).

Bij de aanvraag van een nieuw zegelnummer(s) moet u contact opnemen met de RDW. Dit kan zich o.a. voordoen bij de volgende situaties:

- Vervanging van het toegekende zegelnummer (o.a. onduidelijk leesbaar door slijtage)
- Diefstal of vervreemding (proces-verbaal overleggen)

6. Documentatie

- *RCA 2005 artikel 21.*

Als erkenninghouder controleapparaten moet u beschikken over de werkplaatshandboeken en documentatie die door de fabrikant of importeur van het controleapparaat wordt voorgeschreven. Daarnaast heb u het Handboek Tachograaf en Verordening(EU) nr. 165/2014 tot uw beschikking. Het personeel moet over deze informatie kunnen beschikken.

7. Tachograaf controle

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 23.*
- *RCA 2005 artikel 46.*

In de volgende situatie moet een tachograaf opnieuw onderzocht worden en in het RDW-register worden vastgelegd:

- Om de twee jaar bij een periodieke controle;
- Na elke installatie, reparatie en onderzoek aan de tachograaf;
- Vervanging van de voertuigunit en/of bewegingssensor;
- Na wijzigingen van parameters W en K;
- Na wijzigingen aan de bandenontrek (L);
- Wijziging kenteken (digitale tachograaf);
- Beschadiging of verbreken (digitale) verzegeling;
- Meer dan 20 minuten afwijking in de UTC tijd.

8. Manipulatieonderzoek:

- *(EU) nr. 165/2014 artikel 22/23.*
- *RCA artikel 27.*
- *RDW toezichtbeleidsbrief.*

Een manipulatie onderzoek is verplicht bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf sinds de laatste controle volgens datum vermeld op installatieplaat.

Wijze van verslaglegging van de uitgevoerde manipulatiecontrole:

- Apart manipulatie verslag format van de fabrikant of;
- Vermelding op de registerkaart.

Procedure melden indien manipulatie is aangetroffen door installateur/erkenninghouder.

Melding maken d.m.v. het manipulatiemeldingsformulier RDW (tabblad 6).

Melding maken en opvragen uniek nummer bij de RDW.

Maken manipulatiemeldingsformulier RDW en opsturen of mailen, o.v.v. manipulatiemeldingsformulier, naar:

RDW APK Centrum Nederland
Dokter van Deen weg 78
8025 BH Zwolle
acn@rdw.nl
Tel. 0900-9739 (€0,10 per minuut)

Wat zijn manipulaties:

- Uiterlijke beschadigingen die de integriteit van de tachograaf kan beïnvloeden;
- Aanwezige manipulatievoorzieningen bij de verificatie en manipulatie controle bewegingssensor;
- Verbroken of niet aanwezige verzegelingen;
- Installatieplaat wijkt af van parameters in de tachograaf;
- Installatieplaat niet origineel of gegevens zijn gewijzigd;
- Er zijn foutcodes aanwezig die mogelijk duiden op manipulatie. Bij de volgende situaties en de daarbij behorende foutcodes volgens opgave van de fabrikant is er sprake van manipulatie:
 - Snelheidoverschrijding van meer dan 5 minuten;
 - Onderbreking van de stroomvoorziening;
 - Fouten in de bewegingssensor;
 - Poging tot inbreuk op de beveiliging.

9. Vervanging tachograaf

- *(EU) nr. 165/2014 Bijlage 2 voorschrift 261.*
- *RCA artikel 35.*
- *RDW toezichtbeleidsbrief.*

Wanneer *Certificaat undownloadability (digitale tachograaf)*.

Bij vervanging van de tachograaf door een andere tachograaf en de gegevens uit de oude tachograaf zijn **niet** veilig te stellen. In deze situatie is een Certificaat van undownloadability verplicht en dit certificaat is een verklaring voor de ontbrekende ritgegevens.

Zijn de gegevens veilig te stellen dan is het verplicht deze in eigen register op te slaan en worden deze beschikbaar gesteld aan de transportondernemer dat met het voertuig rijdt.

Is er sprake van diefstal dan maken we geen certificaat undownloadability op. Een afgegeven politierapport is een verklaring voor de ontbrekende ritgegevens.

Procedure voor het uitgeven van een certificaat door erkenninghouder.

Er wordt een Certificaat van undownloadability opgemaakt zoals omschreven in artikel 34 van regeling controleapparaten 2005. Dit certificaat wordt voorzien van een uniek nummer dat u opvraagt bij de RDW.

Het certificaat wordt opgemaakt in drievoud en afgegeven aan de berijder voor in het voertuig, transportondernemer en één exemplaar voor u eigen administratie. Het certificaat moet u één jaar bewaren voor de controlerende instanties.

10. Melding RDW-register

Basis RCA2005 artikel 36.

Na elke periodieke controle, onderzoek, reparatie of installatie is de installateur verplicht om op **dezelfde** dag het onderzoek te melden bij de RDW. Van alle voertuigen wordt fysiek een registerkaart aangemaakt. Deze procedure is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze worden afgemeld op het VIN nummer. Ook voertuigen die geëxporteerd zijn vanuit Nederland kunnen nu op VIN worden afgemeld. Bij een digitale tachograaf worden de gegevens van de controle op de werkplaatskaart opgeslagen. Deze gegevens worden regelmatig overgebracht naar het eigen register van de erkenninghouder. Van dit register is ook een back-up aanwezig.

11. Registreren tellerstanden

U bent verplicht de tellerstand door te geven tijdens de melding. Is het voertuig voorzien van zowel een standaard km-teller en een tachograaf, bijvoorbeeld een N1, dan moet u in dat geval de tellerstand van het voertuig nemen.

12. Digitale afhandeling steekproef

De steekproefcontroleur kan het resultaat van de herkeuring papierloos afhandelen. De steekproefcontroleur verwerkt het resultaat van de herkeuring digitaal in het RDW-systeem. De cumstand van de erkenninghouder is hierdoor altijd actueel.

Erkenninghouders kunnen steekproefcontroleerapporten die door de steekproefcontroleur digitaal verwerkt zijn raadplegen via APK Webdirect. Ook kan in dat geval dit rapport via APK Webdirect geprint worden voor de klant of voor uzelf. U bent zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van een afdruk voor de klant/voertuigeigenaar. De digitale steekproefcontroleerapporten zijn enkele ogenblikken na de digitale afhandeling van de steekproef beschikbaar via APK Webdirect. Opvragen en printen van het steekproefcontroleerappoort doet u via www.rdw.nl. U kiest het tabblad 'Zakelijk' en kiest voor 'APK Webdirect'. Op de informatiepagina van APK Webdirect vindt u de steekproefcontroleerapporten onder het kopje 'Keuringsinstantie'. Als u op 'steekproefcontroleerappoort' klikt, krijgt u het rapport in beeld. Hier kunt u een afdruk maken van het steekproefcontroleerappoort.

Conform de wettelijke bewaartermijn blijven de documenten 3 jaar door de RDW bewaard en dus raadpleegbaar.

BEKENDMAKING CUSUMSYSTEEM CONTROLEAPPARATEN 2005

5 oktober 2005/Nr. VIZ 2005/9767

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer, Gelet op artikel 40 van de Regeling Controleapparaten 2005, Stcrt. 2005, nr 131;

Besluit.**Artikel 1**

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

- a. *controle*: steekproef als bedoeld in artikel 34, onder b, van de Regeling controleapparaten en het deskundigenonderzoek als bedoeld in de toezichtbeleidsbrief controleapparaten 2001;
- b. *cusumsysteem*: het systeem van bonus- en strafpunten gebaseerd op artikel 34 van de Regeling controleapparaten;
- c. *cusumbijdrage*: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
- d. *cusumstand*: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van controles;
- e. *gradatie*: kwalificatie van een gebrek uitgedrukt in strafpunten bij toepassing van de inbouw en het onderzoek van de controleapparaten;
- f. *klasse*: classificatie voor de kwaliteit van werken bij de toepassing van de inbouw en het onderzoek door de erkenninghouder; de 3 klassen geven tevens een indicatie voor de kans op het aantal uit te voeren steekproeven.

Artikel 2

Het cusumsysteem wordt toegepast bij controles ten behoeve van het meten van de kwaliteit bij het toepassen van de inbouw en het onderzoek van de controleapparaten.

Artikel 3

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een gering gebrek dat 1 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een ernstig gebrek dat 3 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een kritiek gebrek waarbij sprake is van een apert onjuiste inbouw of onderzoek dat 3 strafpunten oplevert en waarbij terstond intrekking van de erkenning wordt overwogen.
2. Goedkeuring van een voertuig levert het vastgestelde bonuspunt op van 0,6 punt.
3. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van de formule: totaal aantal strafpunten per herkeuring minus het bonuspunt.

Artikel 4

1. De erkenninghouder wordt geplaatst in:
 - a. de normale klasse (N):
 - 1° na het verlenen van de erkenning en na een tijdelijke intrekking van de erkenning, waarbij de startwaarde 4,5 is;
 - 2° indien de cusumstand na de laatste 5 controles in de P-klasse kleiner is dan 7,5, waarbij de startwaarde de laatste cusumstand in de P-klasse is;

- 3° indien de cusumstand in de C-klasse groter of gelijk is aan 4,5 doch kleiner dan 7,5, waarbij de startwaarde de laatste cusumstand in de C-klasse is.
 - b. de compensatie klasse (C) indien de cusumstand in de N-klasse kleiner of gelijk is aan 0, waarbij de startwaarde 0 is en waarna de cusumstand niet kleiner wordt dan 0.
 - c. de penalty klasse (P), waarbij de startwaarde 4,5 is indien:
 - 1° de cusumstand 7,5 of hoger is;
 - 2° één afzonderlijke cusumbijdrage groter is dan 5;
 - 3° de som van de cusumbijdragen van de laatste 5 controles groter is dan 5.
2. De kans op steekproeven in genoemde klassen wordt bepaald door de verhouding
 $N : C : P = 2 : 1 : 6$.
 3. Plaatsing in de C-klasse geeft aanleiding tot verminderd toezicht en plaatsing in de P-klasse tot verscherpt toezicht.

Artikel 5

Een procedure tot intrekking van de erkenning wordt begonnen indien:

- a. in de P-klasse de volgende cusumstanden worden bereikt of overschreden:
 - 1° de cusumstand na de eerste controle 9,9 of hoger is;
 - 2° de cusumstand na de tweede controle 9,3 of hoger is;
 - 3° de cusumstand na de derde controle 8,7 of hoger is;
 - 4° de cusumstand na de vierde controle 8,1 of hoger is;
 - 5° de cusumstand na de vijfde controle 7,5 of hoger is.
- b. een gebrek van gradatie 3 wordt geconstateerd;
- c. één afzonderlijke cusumbijdrage 9,4 of hoger is;

Artikel 6

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze bekendmaking bestaande cusumstanden blijven in stand.

Artikel 7

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt gepubliceerd.

Artikel 8

Deze bekendmaking wordt aangehaald als: Bekendmaking cusumsysteem controleapparaten 2005.

Deze bekendmaking wordt met toelichting in de Staatscourant geplaatst.

De Algemeen Directeur van de RDW,
J.G. Hakkenberg.

Toelichting

Deze bekendmaking voorziet in de voorgeschreven publicatie van het bonus-malussysteem voor de installatie en reparatie van controleapparaten. Deze bekendmaking is inhoudelijk identiek aan het tot op heden geldende cusumsysteem die als bijlage bij de toezichtbeleidsbrief controleapparaten 2001 was bekendgemaakt.

Toelichtingen

Tachograaf

De technische installatie-eisen van een tachograaf en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014 en diverse nationale regelgevingen.

De tekst van deze Europese verordening is direct van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten.

De technische eisen met betrekking tot de installatie, kalibratie en controle zijn afhankelijk van het type tachograaf, opgenomen in verschillende Europese verordeningen. Om het overzichtelijk te maken zijn alle eisen die van toepassing zijn voor de installatie, kalibratie en controle opgenomen en verwerkt achter dit tabblad. De fabrikant kan in de handleiding nog specifieke eisen stellen die van toepassing zijn bij de installatie, kalibratie en controle van een type tachograaf. Ook is er een handige Checklist opgenomen voor de controle van een digitale tachograaf.

Voor de officiële procedure en handelswijze verwijst ik naar de onderstaande verordeningen en regelingen en de handleidingen/procedures van de fabrikant. Deze zijn altijd leidend bij de werkzaamheden.

EG-VERORDENING	NATIONALE REGELGEVING
<ul style="list-style-type: none"> – (EU) nr. 165/2014 (Basis) <ul style="list-style-type: none"> – Bijlage 1 (Technische eisen analoge tachograaf) – Verordening (EU) nr.165/2014 – Bijlage 1B (Technische eisen digitale tachograaf) – Verordening (EU) nr. 2016/130 – Verordening (EG) nr. 1360/2002 – Verordening (EU) nr. 1266/2009 – Adapter M1/N1 – Verordening (EU) nr.2016/130 – Verordening (EG) nr. 68/2009 – Verordening (EU) nr. 1161/2014 – Bijlage 2 (Goedkeuring tachograaf) 	<ul style="list-style-type: none"> – Arbeidstijdenwet – Arbeidstijdenbesluit vervoer – Regeling Controleapparaten 2005 – Regeling Tachograafkaarten – Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005 – Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW

Definities:

- a. **„tachograaf of controleapparaat”**: het in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens over het rijden en de snelheid van deze voertuigen automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan of door te geven overeenkomstig artikel 4, lid 3, evenals details over bepaalde werktijden van de bestuurder;
- b. **„voertuigunit”**: de tachograaf met uitzondering van de bewegingssensor en de kabels waarmee de bewegingssensor aangesloten is. De voertuigunit mag één enkele unit zijn, of bestaan uit verscheidene units verspreid over het voertuig, op voorwaarde dat de voertuigunit aan de beveiligingsvoorschriften van deze verordening voldoet; de voertuigunit bestaat uit onder meer een verwerkingseenheid, een geheugen, een tijdmetsingsfunctie, twee smartcard-interfaces (bestuurder en bijrijder), een printer, een leesvenster, verbindingen en voorzieningen voor de invoer van de gebruikersgegevens;
- c. **„bewegingssensor”**: deel van de tachograaf dat een signaal geeft over de snelheid van het voertuig en/of de afgelegde afstand;
- d. **„registratieblad”**: een blad dat ontworpen is om gegevens op te nemen en vast te leggen, dat dient te worden aangebracht in een analoge tachograaf en waarop de schrijfstiften van de analoge tachograaf continu de te registreren gegevens optekenen;
- e. **„analoge tachograaf”**: een tachograaf waarbij een registratieblad overeenkomend met deze verordening, wordt gebruikt;
- f. **„digitale tachograaf”**: een tachograaf waarbij een tachograafkaart overeenkomend met deze verordening wordt gebruikt;
- g. **„bedrijfskaart”**: een tachograafkaart die door de autoriteiten van een lidstaat is afgegeven aan een vervoersonderneming welke met de tachografen uitgeruste voertuigen moet gebruiken, die de vervoersonderneming identificeert en waarmee de in de tachografen opgeslagen gegevens, die door de vervoersonderneming zijn versleuteld, kunnen worden weergegeven, gedownload en afgedrukt;
- h. **„werkplaatskaart”**: een tachograafkaart, afgegeven door de autoriteiten van een lidstaat aan door die lidstaat erkende aangewezen personeelsleden van een fabrikant van tachografen, installateur, voertuigfabrikant of werkplaats, die de kaarthouder identificeert en waarmee tachografen kunnen worden getest, gekalibreerd en geactiveerd en/of waarmee gegevens kunnen worden gedownload;
- i. **„activering”**: de fase waarin de tachograaf volledig operationeel wordt en alle functies, inclusief de veiligheidsfuncties, uitvoert, met gebruikmaking van een werkplaatskaart;
- j. **„kalibratie”** van de digitale tachograaf: het bijwerken of bevestigen van voertuigparameters, met inbegrip van de identificatie van het voertuig en de voertuigkenmerken, die in het geheugen moeten worden opgeslagen met gebruikmaking van een werkplaatskaart;

- k. **„het downloaden”** van een digitale tachograaf: het kopiëren, samen met een digitale handtekening, van (een gedeelte van) de gegevensbestanden die in het geheugen van de voertuigunit of in het geheugen van de tachograafkaart zijn geregistreerd, op voorwaarde dat dit proces geen opgeslagen gegevens wijzigt of vernietigt;
- l. **„voorval”**: een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een fraudepoging;
- m. **„fout”**: een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een slechte werking van of storing in het apparaat;
- n. **„installatie”**: het plaatsen van de tachograaf in een voertuig;
- o. **„periodieke controle”**: een reeks verrichtingen die worden uitgevoerd om te controleren of de tachograaf goed werkt en de instellingen overeenkomen met de voertuigparameters en of er geen manipulatieapparatuur aan de tachograaf is bevestigd;
- p. **„reparatie”**: reparatie van een bewegingssensor of van een voertuigunit waarvoor de loskoppeling van de stroomvoorziening of, zijn loskoppeling van andere componenten van de tachograaf, of het openen van de bewegingssensor of de voertuigunit, nodig is;
- q. **„tijdafstelling”**: een automatische afstelling van de lopende tijd met geregelde tussenpozen en binnen een maximale tolerantie van één minuut of een afstelling tijdens een kalibrering;
- r. **„snelheidsoverschrijding”**: overschrijding van de toegestane maximumsnelheid van het voertuig, omschreven als een periode van meer dan 60 seconden waarin de gemeten snelheid van het voertuig de maximumsnelheid waarop de snelheidsbegrenzer is afgesteld overschrijdt, zoals vastgelegd in Richtlijn 92/6/EEG van de Raad van 10 februari 1992 over de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen.
- s. **„constante van het controleapparaat”**: het getal dat de waarde aangeeft van het ingangssignaal dat nodig is ter aanwijzing en registratie van een afgelegde afstand van één kilometer; deze constante moet of in omwentelingen per kilometer ($k = \dots$ omw/km), of in impulsen per kilometer ($k = \dots$ imp/km) worden uitgedrukt;
- t. **„kenmerkende coëfficiënten”**: getal dat de waarde aangeeft van het uitgangssignaal van het op het voertuig aangebrachte onderdeel voor de aansluiting op het controleapparaat (uitgaande as van de versnellingsbak of wiel van het voertuig), wanneer het voertuig de afstand van één kilometer aflegt, gemeten onder normale beproevingsomstandigheden. De kenmerkende coëfficiënt wordt of in omwentelingen per kilometer ($w = \dots$ omw/km), of in impulsen per kilometer ($k = \dots$ imp/km) uitgedrukt;
- u. **„effectieve omtrek der wielbanden”**: gemiddelde van de afstanden, afgelegd door elk door het voertuig aandrijvende wielen (aandrijfwielen) bij een volledige omwenteling. Het meten van deze afstanden moet plaats vinden onder normale beproevingsomstandigheden en wordt als volgt uitgedrukt: $l = \dots$ mm.

Digitale tachograaf 2 jaarlijkse kalibratie procedure

(Handleiding is slechts een hulpmiddel voor de erkenninghouder en geen voorschrift)

Nr.	Beschrijving	Check
1.	Controleer voertuigtechnische eisen – check installatie vooruitlopend op kalibratieproces.	
2.	Controleer aanwezigheid van een installatieplaat en of de bediening van de voertuigunit goed functioneert.	
3.	Controleer de display en de specifieke eigenschappen van de voertuigunit of deze gebruiksklaar is.	
4.	Vervang de bufferbatterij zoals voorgeschreven door fabrikant voor type voertuigunit en herstel toestand voertuigunit. Verzegel het batterijvak.	
5.	Maak een print ‘Technische gegevens’ en vergelijk deze met de installatieplaat in het voertuig. Bewaar deze 1 ^e print voor de controle van de tachograaf.	
6.	Plaats eigen werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in.	
7.	Demonteer voertuigunit en sluit de omloopkabel aan of door de fabrikant voorgeschreven andere oplossing, tussen de voertuigunit en de bewegingssensor. Kijk of de voertuigunit en de bewegingssensor opnieuw koppelen al dan niet met behulp van testapparatuur.	
8.	Voer een veiligheid- en integriteit check uit. Fabriekszegels aanwezig en intact.	
9.	Verwijder de werkplaatskaart uit de voertuigunit.	
10.	Maak een 2 ^e print ‘Technische gegevens’, controleer serienummer van de bewegingssensor en andere details of deze overeenkomen met gegevens op 1 ^e print.	
11.	Plaats opnieuw de werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in. Sluit oorspronkelijke bedrading aan.	
12.	Kijk of de voertuigunit en de bewegingssensor opnieuw koppelen al dan niet met behulp van testapparatuur.	
13.	Doe verslaglegging van de manipulatie controle.	
14.	Maak bij aangetroffen manipulatie melding bij RDW en vraag een uniek nummer aan. Maak manipulatiemelding volgens manipulatiemeldingsformulier RDW.	
15.	Controleer signaalfuncties tachograaf.	
16.	Doe een afstandstest en controleer de kilometerteller.	
17.	Doe een snelheidstest en controleer de juistheid van de snelheidsmeter.	
18.	Kalibreer de voertuigunit volgens de procedure en gebruik de voorgeschreven apparatuur.	
19.	Controleer, bevestig of werk de parameters bij van de voertuigunit.	
20.	Controleer de datum en UTC-tijd van de voertuigunit en pas deze eventueel aan.	
21.	Maak een proefrit om de juiste werking van de tachograaf te kunnen beoordelen.	
22.	Verwijder de werkplaatskaart en maak als laatste een 3 ^e print ‘Technische gegevens’ om vast te stellen dat de gewijzigde parameters zijn vastgelegd in de voertuigunit. Archiveer deze print-out samen met de registerkaart.	
23.	Maak een print van ‘Fouten & Gebeurtenissen’. Eventuele ‘Fouten & Gebeurtenissen’ herstellen en daarna wissen al dan niet met behulp van testapparatuur.	
24.	Verzegel duidelijk leesbaar alle door de fabrikant voorgeschreven delen met het door de RDW toegekende zegelnummer.	
25.	Maak een registerkaart van de uitgevoerde werkzaamheden en een installatieplaat.	
26.	Meld dezelfde dag de uitgevoerde inspectie af bij de RDW en wacht een eventuele steekproef af.	
27.	Plak de installatieplaat in het voertuig en sluit de inspectie af als de melding ‘geen steekproef’ op het scherm is getoond.	

Controle eisen

Wijze van keuren

1. Administratieve controle

- Basis VO (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

1.1 Algemeen

- De datum eerste toelating wordt vastgesteld, om te bepalen welke keuringseisen van toepassing zijn.

De datum eerste toelating (DET) kun je vaststellen op de volgende wijze:

- Gegevens opvragen www.rdw.nl of in het kentekenregister, eventueel via de provider;
- Gegevens kentekenbewijs/kentekencard;
- Overige documenten o.a. buitenlands kentekenbewijs.

Bijlage 1 en 1B.

1.2 Montage juiste type tachograaf

Het voertuig is minimaal uitgerust met de tachograaf conform de laatste voorschriften van verordening (EU) nr. 165/2014. Een voertuig mag zijn voorzien van een nieuwer type tachograaf dan voorgeschreven.

Visuele controle.

DET Vanaf	DET Tot	Type tachograaf
Analoge tachograaf		
-	01-01-1996	O.a.1311 /1314
31-12-1995	01-05-2006	O.a. 1318 of hoger Egk100
Digitale tachograaf 1^e serie		
30-05-2006	01-10-2011	1 ^e versie
30-09-2011	01-10-2012	2 ^e versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥7.3
30-09-2012	-	3 ^e versie met 2 ^e snelheidssignaal VDO ≥ 2.0 Stoneridge ≥7.4

Bijlage 1 hoofdstuk 3. Bijlage 2. Bijlage 1B voorschrift 169.

1.3 Montage goedgekeurde voertuigunit

De voertuigunit is voorzien van een EU goedkeuringsmerk.

Visuele controle.

Voertuigunit is voorzien van een typeplaat waarop het EU goedkeuringsmerk is afgebeeld. (Let op ADR voertuigen verplicht explosie veilig EX codering).

Bijlage 2 art. 1 en2.

1.4 Gebruik juiste registratieblad

Analoge tachograaf moet zijn voorzien van juiste goedgekeurd registratieblad(en) met de juiste snelheidsindicatie.

Visuele controle.

Goedkeuringsmerk(e-keur) van de tachograaf vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op het registratieblad.

Bijlage 1B hoofdstuk 3 art.136.

1.3 Gebruik juiste printpapier

Digitale voertuigunit moet zijn voorzien van juiste goedgekeurd printpapier.

Visuele controle.

Goedkeuringsmerk(e-keur) van de voertuigunit vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op de achterzijde van het printpapier.

Controle eisen

Bijlage 1B
hoofdstuk 4
voorschrift
250 en 250a.

1.5 Montage M1/N1 adapter

Voertuigen van de categorie M1/N1 waarbij geen originele bewegingssensor gemonteerd kan worden, zijn voorzien van een M1/N1 adapter. Deze adapter verstrekt het juiste snelheidssignaal voor de digitale tachograaf.

Wijze van keuren

Visuele controle.

De adapter moet voorzien zijn van een (extra) installatieplaat. Montage zo dicht mogelijk bij het gebruikte snelheidssignaal van het voertuig.

Op de installatieplaat van de adapter staan de gegevens over de aanwezigheid van een M1/N1 adapter of er is een extra installatieplaat aanwezig in het voertuig (b-stijl), met de installatiegegevens van de gemonteerde adapter en bewegingssensor. Adapter alleen toegestaan bij een voertuig van de voertuigcategorie M1 en N1 voor het koppelen van een digitale tachograaf op het bestaande snelheidssignaal van het voertuig. Verplicht vanaf 24 juli 2009.

Controle eisen

Wijze van keuren

2. Controle werking tachograaf

- Verordening (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

2.1 Controle tachograaf

De tachograaf werkt volgens verordening (EU) nr. 165/2014.

Visuele controle.

Juiste werkingen van de tachograaf. Zijn de gegevens te downloaden en veilig te stellen?

Bijlage 1B
hoofdstuk 5
voorschrift
260 en 261.
RCA2005
art. 34.
Bijlage 1B
hoofdstuk 2.

2.2 certificaat van undownloadability nodig?

De voertuigunit wordt vervangen.
Alle gegevens zijn veilig te stellen.

Visuele controle.

Certificaat van undownloadability aanmaken niet nodig. Alle data opslaan in eigen register en beschikbaar stellen aan transportondernemer.

RCA2005
art. 34.

De voertuigunit wordt vervangen.
Alle gegevens zijn niet veilig te stellen.

Visuele controle.

Certificaat van undownloadability aanmaken en voorzien van uniek RDW-nummer. Nummer aanvragen bij:

RDW APK Centrum Nederland.

Dr. van Deenweg 78

8025 BH Zwolle.

acn@rdw.nl

Tel 0900-9739

Certificaat opmaken in drievoud en afgeven aan:

Berijder;

Transportondernemer;

Eigen administratie.

Certificaat één jaar bewaren.

Controle eisen

Wijze van keuren

3. Controle manipulatie tachograaf

- Verordening (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

Bijlage 1B
hoofdstuk 5
voorschrift
257a.

3.1 Controle instellingen voertuigunit

Parameters in voertuigunit moet in overeenstemming zijn met de parameters op de installatieplaat in het voertuig.

Uitlezen van de parameters met geschikte apparatuur of controle a.d.h.v. een technische print-out. Vergelijk de ingestelde parameters met de parameters die op de oude installatieplaat staan.

Bijlage 1B
hoofdstuk 5
voorschrift
257a.

3.2 installatieplaat

Installatieplaat moet origineel en verzegeld zijn of bij verwijderen onherstelbaar beschadigen. Er mogen geen wijzigingen zijn aangebracht.

Visuele controle.
Vergelijk de ingestelde parameters voertuigunit met de parameters die op de installatieplaat staan. Beoordeel de installatieplaat op juistheid en ongeoorloofde aanpassingen.

3.3 Tachograaf

De tachograaf mag niet van buitenaf zodanig zijn beschadigd dat mogelijk de goede werking en de integriteit van de tachograaf wordt beïnvloeden.

Visuele controle.

- Voertuigunit;
- Bedrading;
- Bewegingssensor.

Bijlage 1B
hoofdstuk 3
voorschrift
58 t/m 70.
Hoofdstuk 6
voorschrift
257a.

3.4 foutcodes

Voertuigunit mag niet zijn voorzien van foutcodes volgens handleiding fabrikant die de integriteit van de tachograaf in gevaar brengen. In de volgende situatie moet een manipulatiemelding worden gedaan:

- Snelheidsoverschrijding max. 5 min;
- Onderbreking stroomvoorziening;
- Fout in bewegingsgegevens;
- Poging tot inbreuk beveiliging.

Uitlezen voertuigunit op aanwezige foutcodes met de apparatuur van de fabrikant, downloadkey of maken van een print-out fouten en gebeurtenissen. Inventariseren foutcodes. Bij de foutcodes volgens opgave fabrikant, moet een nader manipulatie onderzoek volgens handleiding fabrikant worden uitgevoerd.

Bijlage 1
hoofdstuk 5.
Bijlage 1B
hoofdstuk 5.
voorschrift
251.
Bijlage 2
certificaat.

3.5 Verzegelingen

Verzegeling van de voertuigunit en bewegingssensor zijn aanwezig en mogen niet zijn verbroken. Verplichte fabriekszegels zijn in originele staat en niet beschadigd.

Visuele controle.
Verzegelingen zijn origineel, aanwezig en niet verbroken. De fabrieksverzegelingen zijn afhankelijk van de fabrikant van de tachograaf. Het verbreken of vervangen van de fabrieksverzegelingen is niet toegestaan. De voertuigunit moet dan altijd worden vervangen.

Controle eisen

Bijlage 1B
hoofdstuk 5
voorschrift
257a.

3.6 Verificatie**Bewegingssensor op manipulatie**

Bij elke installatie, reparatie en periodieke controle moet een controle van de bewegingssensor worden uitgevoerd. Dit om eventuele manipulatie en aanwezige device(s) inzichtelijk te maken. Gebruik hiervoor de omloopkabel of andere gelijkwaardige technische mogelijkheid die door de fabrikant wordt voorgeschreven.

Bijlage 1B
hoofdstuk 5
voorschrift
257 b
RCA2005
art. 27.

3.7 Manipulatieverslag

Maak een manipulatieverslag van de controle indien **geen** manipulatie is aangetroffen.

Bijlage 1B
hoofdstuk 5
voorschrift
257 b
RCA2005
art. 27.

3.8 Manipulatiemelding

Maak een manipulatiemelding van de controle indien **wel** manipulatie is aangetroffen.

Gebruik hiervoor het RDW meldingformulier achter tabblad 6

Wijze van keuren

Maak eerst een technische print-out zonder werkplaatskaart. Breng daarna de werkplaatskaart in. Maak nieuwe verbinding en koppel de voertuigunit opnieuw met de bewegingssensor. Verwijder de werkplaatskaart en maak een 2^e technische print-out. Vergelijk of de gegevens van de bewegingssensor op beide technische print-outs gelijk zijn. Na het aanbrengen van de originele bedrading altijd de bewegingssensor opnieuw koppelen.

Maak altijd een inspectieverslag van de bevindingen door melding op de registerkaart of met een apart manipulatieverslag fabrikant met een downloadkey. Breng de installatie terug in de originele staat en vervolg de procedure. Archiveer het manipulatieverslag twee jaar voor de controlerende instantie.

Indien manipulatie wordt aangetroffen, vul dan een meldingsformulier van de RDW in. Meld dit bij de RDW. Hierbij ontvangt u een uniek nummer van de RDW dat op het meldingsformulier wordt vermeld.

Van dit meldingsformulier een kopie opsturen of mailen naar:
RDW APK Centrum Nederland.
Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle.

acn@rdw.nl

o.v.v. manipulatiemelding

Tel 0900-9739

Archiveer de manipulatiemelding twee jaar voor de controlerende instantie.

Controle eisen

Wijze van keuren

4. technische controle analoge tachograaf

- Installatie, kalibratie en periodieke controle VO (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

Bijlage 1
hoofdstuk 5
art 1.

1. De bestuurder moet tijdens het rijden de gegevens van de snelheidsmeter en het uurwerk van de tachograaf gemakkelijk en duidelijk kunnen aflezen;

Visuele controle
Tachograaf is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur.

Bijlage 1
hoofdstuk 5
art 1.

2. De tachograaf is deugdelijk en tegen beschadiging beschermd;

Visuele controle.

Bijlage 1
hoofdstuk 5
art 5.

3. Voertuig met een analoge tachograaf en niet voorzien van signaal encryptie moet zijn voorzien van gepantserde kabel tussen de tachograaf en de bewegingssensor;

Visuele controle
Gepantserde kabel aanwezig bij tachograaf zonder encryptisch signaal.

Bijlage 1
Hoofdstuk 3.
RCA2005
art. 27.

4. De tachograaf werkt binnen de gestelde toleranties uit verordening (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1)
Bij tachograaf voor twee bestuurders registreert de tachograaf op beide registratiebladen;

Maak een testregistratie met de voorgeschreven apparatuur fabrikant en zet daarbij de knoppen voor rij- en rusttijden om. Op het testregistratieblad is minimaal weergegeven:

- Snelheid in tenminste drie stappen;
- Snelheid bij max. snelheid;
- Afgelegde weg;
- Schrijfstiftgeleiding.

NB: het 2e registratieblad zit tijdens het maken van het testdiagram ook in de tachograaf.

Bijlage 1
hoofdstuk 3.
RCA2005
art. 27.

5. De testregistratie voldoet aan de toleranties die zijn bepaald in verordening (EU) nr. 165/2014;

Controleer met de voorgeschreven loep en onderzoeksjabloon volgens voorschrift fabrikant of de registratie binnen de toleranties zijn weergegeven.

RCA2005
art. 30.

6. De testregistratie op het registratieblad moet worden voorzien van gegevens van de installateur/reparateur en de voertuiggegevens;

Beide registratiebladen zijn voorzien van de volgende gegevens:

- Naam installateur/reparateur;
- Type tachograaf;
- Serienummer;
- Kenteken voertuig;
- Datum controle;
- Kilometerstand begin-, eind- en totaalstand.

Bijlage 1
hoofdstuk 3
art. 1.3.
RCA 2005
art.27.

7. De markering van het open en sluiten van de tachograaf wordt weergegeven op het registratieblad;

Visuele controle.
Op de testregistratie is de markering van de schrijfstiftgeleiding zichtbaar aanwezig.

Controle eisen		Wijze van keuren
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5.	8. De tachograaf is op de juiste tijd ingesteld;	Visuele controle. Tijdsinstelling op de testregistratie is in overeenstemming met de lokale tijd.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5.	9. De signaalfuncties voor het ontbreken van registratiebladen werkt correct;	Breng het registratieblad in de tachograaf en beoordeel of de signalering werkt.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5.	10 De bedieningsknoppen van de tachograaf zijn niet beschadigd en werken correct;	Bedien de instellingen van de tachograaf en beoordeel de goede werking hiervan.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5. Handleiding fabrikant.	11 Het geheugen van de tachograaf is niet voorzien van foutcodes;	Verwijder de fouten bij de (MTCO1324) met de apparatuur van de fabrikant. Controleer of alle fouten zijn gewist.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5. Handleiding fabrikant.	12 Alle overige parameters MTCO 1324 zijn juist ingesteld;	Visuele controle

Controle eisen

Wijze van keuren

5. technische controle digitale tachograaf

- Installatie, kalibratie en periodieke controle VO (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

Handleiding Fabrikant	1. Batterij vervangen volgens voorschrift fabrikant;	Vervang de batterij(VDO) bij elke periodieke controle of reparatie. De behuizing opnieuw voorzien van een verzegeling van de erkenninghouder.												
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 248a.	2. De voertuigunit is ingebouwd op een plaats in de cabine zodat deze door de bestuurder is af te lezen en te bedienen tijdens het rijden;	Voertuigunit is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur.												
Bijlage 1B Hoofdstuk 5 Voorschrift 167	3. De tachograaf is deugdelijk en tegen beschadiging beschermd;	Visuele controle.												
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 020 t/m 032. RCA2005 art 27.	4. De voertuigunit werkt binnen de gestelde toleranties uit verordening (EU) nr. 165/2014;	Maak een test met de voorgeschreven apparatuur fabrikant: <ul style="list-style-type: none"> • Snelheid in tenminste drie stappen; • Snelheid bij max. snelheid; • Afgelegde weg; • Tijd. 												
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 097 t/m 101.	5. Beoordelen print-out technische gegevens;	Maak een print-out technische gegevens. Controleer de print-out op afwijkingen en onrechtmatigheden.												
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 058 t/m 070.	6. Beoordelen Print-out fouten/voorvallen;	Maak een print-out fouten en voorvallen. Controleer de print-out op afwijkingen in de voertuigunit op onrechtmatigheden.												
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 019a, 067a en 067b.	7. Bij voertuigen met een DET van na 30-september 2012 is een voertuigunit met een 2 ^e snelheidssignaal en juiste bewegingssensor met een serienummer boven de 10.000.000 aanwezig;	Visuele controle. De controle kan op de onderstaande wijze worden uitgevoerd: Gegevens technische print-out beoordelen; Symbolen die in het display tachograaf worden weergegeven; Uitlezen instellingen tachograaf met de voorgeschreven apparatuur fabrikant. Bij montage van een 3 ^e versie tachograaf bij voertuigen met een DET vóór 01 oktober 2012 mag het 2 ^e snelheidssignaal worden ingeschakeld. Dit signaal moet dan wel goed werken en juist zijn ingesteld.												
	8. Bepaal aanwezigheid juiste voertuigunit met 2 ^e snelheidssignaal;	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DET Vanaf</th> <th>DET Tot</th> <th>Type tachograaf</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30-05-2006</td> <td>01-10-2011</td> <td>1^e versie</td> </tr> <tr> <td>30-09-2011</td> <td>01-10-2012</td> <td>2^e versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥ 7.3</td> </tr> <tr> <td>30-09-2012</td> <td>-</td> <td>3^e versie met 2^e snelheidssignaal</td> </tr> </tbody> </table>	DET Vanaf	DET Tot	Type tachograaf	30-05-2006	01-10-2011	1 ^e versie	30-09-2011	01-10-2012	2 ^e versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥ 7.3	30-09-2012	-	3 ^e versie met 2 ^e snelheidssignaal
DET Vanaf	DET Tot	Type tachograaf												
30-05-2006	01-10-2011	1 ^e versie												
30-09-2011	01-10-2012	2 ^e versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥ 7.3												
30-09-2012	-	3 ^e versie met 2 ^e snelheidssignaal												

Controle eisen

Wijze van keuren

	VDO ≥ 2.0 Stoneridge ≥ 7.4
--	---

In afwijking op de bovenstaande tabel hanteren we bij eerste montage de activatiedatum van de voertuigunit. Bij vervanging van de voertuigunit of bewegingssensor gebruiken we deze oorspronkelijke activatiedatum van de voertuigunit en/of bewegingssensor. Heeft het voertuig een DET na 30 september en een activatiedatum van vóór 01 oktober 2012 dan mag deze worden vervangen door een tachograaf versie 2. Bij voertuigen met een DET na 30 september 2012 en de activatiedatum is niet te herleiden uit de voertuigunit of bewegingssensor dan moet deze altijd worden vervangen door een tachograaf versie 3 met goed werkend 2^e snelheidssignaal en bijbehorende bewegingssensor (kitas2+).

Visuele controle.

Tijdsinstelling in de voertuigunit is in overeenstemming met de UTC-tijd. Bij kalibreren en periodieke controle aanpassen aan computertijd.

Bijlage 1B
hoofdstuk 3
voorschrift
028.
Definitie:
kalibreren.

9. Tijdsinstelling van de voertuigunit is ingesteld op de juiste UTC-tijd;

Bijlage 1B
hoofdstuk 3
voorschrift
139 t/m 148.

10. De signaalfunctie van een onderbroken geveerkabel werkt correct;

Plaats de werkplaatskaart in de tachograaf en maak de stekkerverbinding aan de bewegingssensor los. Op de display van de tachograaf komt de melding “geverstoring” (Alleen mogelijk bij VDO).

Bijlage 1B
hoofdstuk 3
voorschrift
139 t/m 148.
Bijlage 1B
hoofdstuk 3
voorschrift
139 t/m 148.

11. De signaalfuncties van het niet plaatsen van een tachograafkaart werkt correct;
12. De signaalfunctie bij een snelheidsoverschrijding werkt correct;

Breng de werkplaatskaart in de tachograaf en beoordeel of de signalering werkt op beide kaartsleuven.

Simuleer met de apparatuur van de fabrikant een snelheid boven de ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer en beoordeel of de signalering na circa 1 minuut in werking treedt.

Bijlage 1B
hoofdstuk 6
voorschrift
254.
Bijlage 1B
hoofdstuk 3
voorschrift
154
Definitie:
kalibrering

13. De bedieningsknoppen van de voertuigunit zijn niet beschadigd en werken correct;
14. Alle overige parameters zijn juist ingesteld.

Bedien de instellingen van de voertuigunit en beoordeel de goede werking hiervan.

Visuele controle.

Bij afwijkingen o.a. instellen:

- Land van registratie;
- UTC-tijd (neem hiervoor ter controle de computertijd);
- Ingestelde snelheid snelheidsbegrenzer in overeenstemming met voertuigcategorie.

Controle eisen

Wijze van keuren

Controle eisen	Wijze van keuren
6. Vaststellen en aanpassen parameters analoge en digitale tachograaf	
<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014; • Regeling controleapparaten 2005; • Handleiding fabrikant. 	
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voorschrift 259.	<p>1. De bandenmaat op de aangedreven as is gelijk en voorzien van banden met voldoende profiel;</p> <p>Visuele controle. Ingeval van twijfel opmeten met een bandenprofielmeter. Profieldiepte minimaal 1,6 mm.</p>
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voorschrift 259.	<p>2. Banden op de aangedreven as hebben de juiste bandenspanning volgens opgave fabrikant;</p> <p>Bandenspanning controleren met goed werkende bandenspanningsmeter en eventueel banden op spanning brengen.</p>
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voorschrift 259.	<p>3. Tijdens het installeren, kalibreren en periodieke controle is het voertuig onbeladen in normale rij toestand;</p> <p>Visuele controle. Open de laadruimte om vaststellen of er geen lading aanwezig is. Is dit niet mogelijk dan kun je de parameters niet op de juiste wijze vaststellen. Uitzondering o.a. voertuigen met vaste inrichting; Bibliotheekbus.</p>
RCA 2005 Handleiding fabrikant	<p>4. Apparatuur is ingesteld volgens handleiding fabrikant;</p> <p>Visuele controle Instelling correctiefactor op het testapparaat (indien nodig) en overige parameters zijn in overeenstemming met de handleiding fabrikant. Bij het bepalen van de correctiefactor vaststellen wat het verschil is tussen het uitrollen op een proefbank en het uitrollen op de weg.</p>
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voorschrift 256 en 259. Handleiding fabrikant	<p>5. Bepalen wielomtrek (L);</p> <p>Vaststellen wielomtrek (L). Volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.</p>
Bijlage 1 hoofdstuk 6 Bijlage 1B Voorschrift 154 en 256 RCA 2005 art. 46 Handleiding fabrikant.	<p>6. Bepalen kenmerkende coëfficiënten W (wegimpulsen);</p> <p>Vaststellen van het kenmerkende coëfficiënten (W). Volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.</p>

Controle eisen	Wijze van keuren	
Bijlage 1 hoofdstuk 5 art. 2. Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 154. Hoofdstuk 5 voorschrift 256. Handleiding fabrikant.	7. Aanpassen apparaat constante (K);	Stel de apparaatconstante in op de vastgestelde kenmerkende coëfficiënten (W) volgens handleiding van de tachograaf en de apparatuur van fabrikant. Afwijkingen zijn niet toegestaan. Instelling: <ul style="list-style-type: none"> • Bij een digitaal tachograaf wordt de K gelijk aan de W ingesteld. • Analoge tachograaf instellen volgens de handleiding fabrikant.
Bijlage 1B Hoofdstuk voorschrift 67 a en b. Handleiding fabrikant..	8. Instelling parameters 2 ^e snelheidssignaal digitale tachograaf;	Controleer de afstelling van het tweede snelheidssignaal volgens de handleiding van de tachograaf met de apparatuur van de fabrikant. Maak een proefrit van voldoende lengte en beoordeel of er geen fouten optreden. Uitlezen foutenmenu; code 80/81 mag niet worden gegenereerd. Bij twijfel: Visuele controle juiste snelheidssignaal; Aanpassen herkomst 2 ^e snelheidssignaal. <ul style="list-style-type: none"> • Speed: Canbus ABS/ASR signaal. • GPS: Odometer/GPS signaal. • Wheel: wielomwentelingen.
V.o. (EU) nr. 165/2014 art.23 Bijlage 1 en 1B Hoofdstuk 3,5 en 6 RCA 2005 Art. 29.	9. Algemene controle werking tachograaf;	Maak proefrit van voldoende lengte. Werking tachograaf beoordelen. Foutcodegeheugen controleren bij een digitale tachograaf.
RCA 2005 Art 30 lid 3	10. Controle nog aanwezige fouten in de tachograaf; 11. Maak een laatste print-out technische gegevens zonder werkplaatskaart en controleer of alle ingebrachte parameters in overeenstemming zijn met de vastgestelde gegevens;	Alle aanwezige fouten in het buffergeheugen met de apparatuur verwijderen. Visuele controle. Technische print-out. Ingestelde parameters tachograaf. Deze laatste print-out technische gegevens bewaren bij de registerkaart.

Controle eisen

V.o. (EU) nr.
165/2014 art.
22
Bijlage 1
hoofdstuk 5
art. 4
Bijlage 1B
hoofdstuk 5
Voorschrift
251
RCA 2005
art 28.

12 Aanbrengen alle verplichte
verzegelingen.

Wijze van keuren

Breng op alle noodzakelijke
verbindingen verzegelingen aan.
Fabrieksverzegeling mogen niet worden
vervangen.

Controle eisen

Wijze van keuren

7. Afronden controle en melding RDW**Basis RCA 2005**

<p>V.o. (EU) nr. 165/2014 art.23 lid 3 en 4. RCA 2005 art.11 art. 30 lid 3 art. 33 en 35.</p>	<p>1. Leg de gegevens van het installeren, kalibreren of periodieke controle vast op een registerkaart en in het register. Bij de registerkaart worden de volgende documenten bewaard:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Testregistratiebladen analoge tachograaf; • Laatste technische print met testgegevens. 	<p>De gegevens van de werkplaatskaart downloaden in het bedrijfsregister volgens handleiding fabrikant. Maak een registerkaart volgens handleiding fabrikant om installatie, kalibreren of periodieke controle vast te leggen. Een registerkaart mag ook met de hand zijn geschreven.</p> <p>De gegevens in het digitale register en de registerkaart worden 3 jaar bewaard.</p>
<p>V.o. 164/2014 art. 21 Bijlage 1 hoofdstuk 5 art. 3 hoofdstuk 6 art. 3 Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 249 en 250 RCA art. 37, 38, 45 en 46. RCA art. 36 Toezichtsbeleid RDW. RCA art. 38</p>	<p>2. Maak bij elke installatie of periodieke controle een nieuwe installatieplaat.</p>	<p>De installatie, kalibratie en periodieke controle gegevens worden vastgelegd op een installatieplaat. Maak een installatieplaat volgens handleiding van de fabrikant. Vermeld alle gegevens die verplicht zijn, afhankelijk van de tachograaf. Een installatieplaat mag ook met de hand zijn geschreven.</p>
<p>RCA art. 38 en 42.</p>	<p>3. Meld alle installaties of periodieke controles in het RDW-register.</p> <p>4. Verwerk de afmelding op de registerkaart.</p>	<p>Dit is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze voertuigen worden op VIN afgemeld. Vermeld op de registerkaart de gegevens die retour komen van de RDW o.a. Afmeldtijd; Steekproef ja of nee.</p>
<p>RCA art. 38 en 42.</p>	<p>5. Verwerken melding RDW steekproef.</p>	<p>Bij een melding van een steekproef geen installatieplaat aanbrengen en geen werkzaamheden/metingen meer verrichten aan het voertuig.</p>
<p>V.o.164/2014 art. 21 Bijlage1 hoofdstuk 5 lid 3. Bijlage 1B voorschrift 249. RCA art. 37.</p>	<p>6. Breng de installatieplaat aan op een zichtbare en gemakkelijk toegankelijke wijze op een vast voertuigdeel.</p>	<p>Indien er geen steekproef is gevallen de installatieplaat aanbrengen in de nabijheid van of op het apparaat of op de B-stijl/instaptrede aan de bestuurderszijde. Is er een steekproef</p>

Controle eisen

7. Archiveren documenten installatie of periodieke controles tachograaf.

Wijze van keuren

Nadat alle werkzaamheden zijn afgerond worden de volgende documenten gearhiveerd:

- Registerkaart;
- Manipulatieverslag;
- Manipulatiemeldingsformulier (indien aanwezig);
- Technische print-out(digitaal);
- Testregisterkaarten(analoog);
- COU (indien aanwezig).

- Het formulier invullen in blokletters
- Het formulier volledig ingevuld sturen of mailen naar:
RDW APK Centrum Nederland
Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle
acn@rdw.nl

Nummer meldingsformulier

RDW-nummer _____

Voertuig

Kenteken _____ Landcode _____

Merk _____

Type _____

Tachograaf

Merk _____

Serienummer _____

Vervoerder/eigenaar

Naam _____

Straat/Postbus _____

Postcode _____ Vestigingsplaats _____

Erkenninghouder

Naam _____

Straat/Postbus _____

Postcode _____ Vestigingsplaats _____

KI-nummer _____

Installateur

Naam _____

Straat/Postbus _____

Postcode _____ Vestigingsplaats _____

Nummer
werkplaatskaart _____

Inspecties

- Hoofdgroep 1 - Manipulatie instellingen tachograaf/installatieplaat

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> K-waarde onjuist | <input type="checkbox"/> Instellingen snelheidsbegrenzer onjuist |
| <input type="checkbox"/> L-waarde onjuist | <input type="checkbox"/> Kalibratiedatum onjuist |
| <input type="checkbox"/> W-waarde onjuist | <input type="checkbox"/> Digitale tachograaf zonder IMS-signaal |
| <input type="checkbox"/> Bandenmaat onjuist | |
| <input type="checkbox"/> Anders _____ | |
| _____ | |
| _____ | |
| _____ | |

- Hoofdgroep 2 - Verstoring (technisch) van de werking van de tachograaf

Manipulatie bewegingssensor

- Magneet op de bewegingssensor
- Aantreffen device
- Gebruik tweede bewegingssensor
- Inbreuk op Canbus
- Anders _____

Gevonden manipulatie _____

Manipulatie verzegelingen

- Geen verzegeling
- Verkeerde/verbroken verzegeling
- Onjuist verzegelnummer Zegelnummer _____
- Anders _____

Gevonden manipulatie _____

Manipulatie installatieplaat

- Ongeoorloofde aanpassingen
- Anders _____

Gevonden manipulatie _____

Beschadigingen aan de tachograaf installatie

- Tachograaf
- Bewegingssensor
- Bedrading
- M1/N1 adaptor
- Anders _____

Gevonden manipulatie _____

- Hoofdgroep 3 - Fouten/gebeurtenissen print-out sinds laatste inspectie

- Foutcode volgens opgave fabrikant vermelden en frequentie hoe vaak deze voorkomt

Manipulatie	Foutcode fabrikant	Frequentie
<input type="checkbox"/> Snelheidsoverschrijding (meer dan 5 minuten)	_____	_____
<input type="checkbox"/> Onderbreking stroomvoorziening	_____	_____
<input type="checkbox"/> Fout in bewegingsgegevens	_____	_____
<input type="checkbox"/> Poging tot inbreuk op de beveiliging	_____	_____

Extra toelichting manipulatie

Manipulatie hersteld

- Ja
- Nee

Welke werkzaamheden zijn uitgevoerd om de manipulatie te verhelpen

Gegevens installateur

Naam _____

Handtekening _____