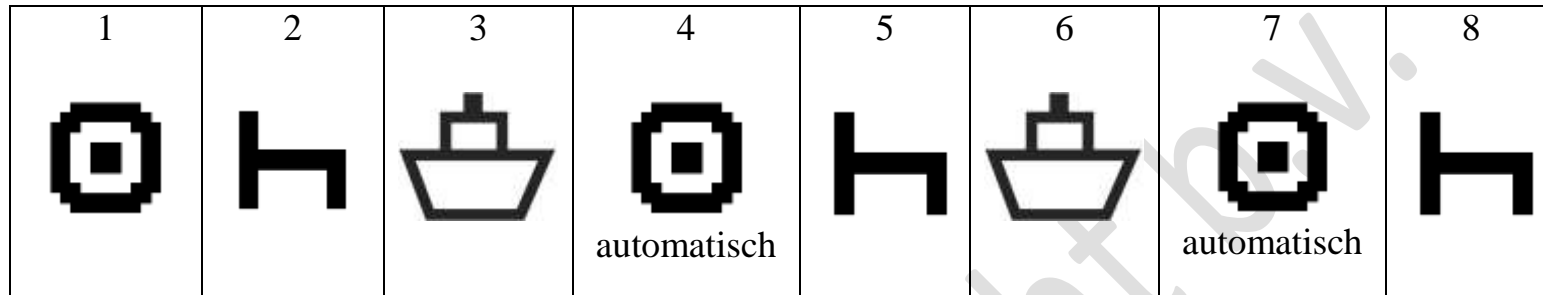


Bediening tachograaf tijdens veerboot- of treintocht



Bij veerboot/treingebruik mag u uw normale dagelijkse rust 2 maal onderbreken om de boot/trein op en/of af te rijden.

Deze 2 onderbrekingen (4 + 7) mogen in totaal bij elkaar opgeteld niet langer dan 60 minuten duren.

De rust (2+5+8) moet minimaal 11 uur zijn. (of 9 als u de normale dagelijkse rust opsplitst in 3 uur en 9 uur)

Als onderbrekingen worden rijtijd  en overig werk  gezien.

Ook moet u er rekening mee houden dat de dagelijkse rust binnen 24 uur na aanvang dienst voltooid is.

1. Rijden naar veerboot/treinterminal.
2. Bij aankomst op de veerboot-/treinterminal zet u bij aanvang van de dagelijkse rust op "Rust".
3. Vlak voordat u de boot/trein op gaat rijden activeert u de veerboot/trein functie.
4. Rijdt de boot/trein op, de tachograaf zal automatisch de veerboot/trein optie beëindigen en rijden gaan registreren.
5. Zorg ervoor dat uw tachograaf rust registreert tijdens de veerboot-/treintocht.
6. Vlak voordat u de boot/trein af gaat rijden activeert u de veerboot/trein functie.
7. Rijdt de boot/trein af, de tachograaf zal automatisch de veerboot/trein optie beëindigen en rijden gaan registreren.
8. Zoek een parkeerplaats zet het voertuig stil en zorg ervoor dat uw tachograaf rust registreert. Voltooi nu uw dagelijkse rust.

Europees is er geen bedieningsinstructie aangaande veerboot/trein. Hij moet tijdens de reis minimaal 1 maal bediend worden.

De meeste Europese controle instanties werken echter met 2 bedieningen van veerboot/trein per trein-/boottocht.

De nieuwe Stoneridge SE5000 Exakt Duo² tachografen (versie 7.5) geven tijdens de veerboot-/treintocht aan hoeveel rijtijd u nog heeft om de boot/trein af te rijden en hoeveel rust u nog moet nemen om de dagelijkse rust te voltooien. Bij deze tachografen moet u bovenstaand schema gebruiken om de juiste informatie op het display van de tachograaf te tonen.