

VERORDENING (EG) Nr. 2479/95 VAN DE COMMISSIE

van 25 oktober 1995

tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap,Gelet op Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van
20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het
wegvervoer⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij de Akte van Toetreding
van Oostenrijk, Finland en Zweden, inzonderheid
op artikel 17,Overwegende dat de mogelijkheden tot fraude bij het
gebruik van elektronische controleapparaten in het
wegvervoer moeten worden weggenomen ;Overwegende dat het, gelet op de ervaring en de huidige
stand van de techniek, mogelijk is de kabels voor het
aansluiten van het apparaat op het impulsverbredings-
mechanisme ook op andere wijze tegen manipulatie te
beschermen dan door een naadloos, met kunststof
bekleed roestvrij stalen omhulsel met krimpverbindingen,
zoals thans is voorgeschreven ;Overwegende dat het gezien de levensduur van de
bestaande controleapparatuur nodig is de bedoelde nieuwe
technologie in de communautaire constructie- en installa-
tienormen voor elektronische controleapparatuur te inte-
greren ;Overwegende dat de in deze verordening vervatte maat-
regelen in overeenstemming zijn met het advies van het
Comité voor de aanpassing van Verordening (EEG) nr.
3821/85 aan de vooruitgang van de techniek,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD :

*Artikel 1*Bijlage I, hoofdstuk V, punt 5, van Verordening (EEG) nr.
3821/85 wordt als volgt gewijzigd :

„5. De kabels waarmee de impulsverbrediger op het
controleapparaat wordt aangesloten, moeten
worden beschermd met een naadloos met kunst-
stof bekleed roestvrij stalen omhulsel met krimp-
verbindingen, tenzij een zelfde mate van bescher-
ming tegen manipulatie wordt verkregen met een
andere methode (zoals elektronische beveiliging
van de kabels door bijvoorbeeld signaalencryptie),
waarmee de aanwezigheid kan worden gedete-
cteerd van elke inrichting die niet noodzakelijk is
voor de goede werking van het controleapparaat
en die tot doel heeft de juiste werking van het
controleapparaat te verhinderen door kortsluiting,
onderbreking of wijziging van de elektronische
signalen afkomstig van de snelheids- en afstands-
opnemer. Een uit verzegelde verbindingen be-
staande aansluiting wordt als naadloos in de zin
van deze verordening beschouwd.

Bovengenoemde elektronische beveiliging mag
worden vervangen door een elektronische voorzie-
ning die ervoor zorgt dat het controleapparaat alle
bewegingen van het voertuig, onafhankelijk van
het signaal van de snelheids- en afstandsopnemer,
kan vastleggen.”.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de derde dag
volgende op die van haar bekendmaking in het *Publika-
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1996.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in
elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 25 oktober 1995.

Voor de Commissie

Neil KINNOCK

Lid van de Commissie⁽¹⁾ PB nr. L 370 van 31. 12. 1985, blz. 8.